



Modèles 26 pouces Manuel d'utilisation

Société Blanc Marine
13 chemin du cimetière de l'Est
06300 Nice
Tel : 04.93.27.24.12
Email : info06@blancmarine.com

▶ OBJECTIF DE CE MANUEL :

Le présent manuel vous permettra de profiter pleinement de votre bicyclette. Nous vous encourageons vivement à le lire attentivement, il vous guidera dans les contrôles périodiques à effectuer et vous permettra d'assurer l'entretien de base de votre bicyclette. Si vous avez le moindre doute concernant son fonctionnement et son entretien, n'hésitez pas à nous consulter.

▶ SERVICE APRES-VENTE :

Faire confiance à votre partenaire Blanc Marine pour toutes les opérations d'entretien, de réparation ou de fourniture de pièce de rechange.

▶ CODE DE LA ROUTE :

Respectez scrupuleusement les règles afférentes au Code de la route.

▶ CONTRÔLE AVANT UTILISATION :

Avant utilisation, vérifiez les points suivants : le bon fonctionnement des freins avant et arrière. que les écrous des roues soient bien serrés. Que le système d'éclairage et de signalisation (avant et arrière) fonctionne. Que la tige de selle, la selle et la potence soient bien positionnées et bien serrées. Que le trombre avertisseur fonctionne. Que toutes les fixations soient bien serrées. Pour plus de détails concernant ces points, se reporter aux chapitres correspondants.

▶ ENTRETIEN :

Pour votre bicyclette conserve l'éclat du neuf et soit en parfait état de fonctionnement, nous vous recommandons d'observer les précautions élémentaires suivantes :

▶ PARTIES PEINTES :

Éliminez la poussière et la boue à l'aide d'une éponge humide, éventuellement additionnée d'un détergent doux. Utilisez ensuite un polish aux silicones, non abrasif. Pour éliminer les taches de goudron, utilisez un dégoudronneur pour carrosserie de voiture. Nota : l'utilisation d'appareils de nettoyage haute pression est vivement déconseillé.

De façon générale, il est déconseillé, pour le nettoyage des peintures, d'utiliser des solvants (essence ou trichloréthylène). Les lessives trop alcalines sont également déconseillées, elles ternissent la peinture.

▶ L'ASSEMBLAGE VIS PAR ECROUS :

Pour tout assemblage, il est nécessaire d'utiliser les clés appropriées et d'appliquer une force de serrage manuelle sans excès. Lors d'une opération de serrage ou desserrage, si les filets se trouvent endommagés, il est nécessaire de procéder au remplacement de la vis ou de l'écrou. Le tableau ci-dessous indique les couples de serrage à appliquer suivant les diamètres des vis standard.

▶ PRODUITS DE LUBRIFICATION :

Huile fluide : Pour chaîne, roue libre, dérailleur, axe de roue AV et AR etc.

Suif : Pour tige de selle, potence, boulons de selle etc.

Graisse : Pour boîtier pédalier, jeu de direction.

▶ PNEUMATIQUES :

Les pneumatiques peuvent être nettoyés à l'aide d'une éponge ou d'une brosse trempée dans de l'eau savonneuse.

▶ SELLES :

Les selles en matière plastique s'entretiennent uniquement à l'eau et au savon. Les selles recouvertes de peau ne nécessitent aucun entretien particulier.

▶ RECOMMANDATION POUR VOTRE SECURITE

Ne pas transporter de passager.

Ne pas transporter de bagages qui déséquilibreraient la bicyclette ou diminueraient la visibilité.

Redoubler de prudence lorsque vous circulez par mauvais temps (pluie, brouillard, verglas, etc.)

Entretien parfaitement votre bicyclette pour la maintenir en parfait état de fonctionnement. Il est vivement recommandé de porter un casque lors de vos randonnées.

Le port de vêtements ajustés est vivement conseillé ; les vêtements flottants présentent des risques pour votre sécurité.

SELLES

Si vous êtes amenés à régler votre selle :

Fixer la tige sur le chariot de selle et serrez les écrous de celle-ci.
Placez la tige de selle dans le cadre, réglez la hauteur que vous désirez en agissant sur le levier de blocage rapide.
Le levier est vraiment serré lorsqu'il est perpendiculaire à la tige de selle.
Couple de serrage conseillé pour la selle : 17 Nm

Conseil : lorsque vous êtes assis(e) sur la selle, genou légèrement plié, vous devez pouvoir poser le talon sur les pédales.



Guidon

Si vous êtes amenés à démonter votre guidon :
Pour régler l'enfoncement de la potence, choisissez la hauteur désirée puis resserrez la vis en haut de la potence.
Couple de serrage conseillé pour le guidon : 17 Nm.
Couple minimal de rupture pour vis de potence : 26Nm

Conseil : le cintre du guidon doit être au même niveau ou légèrement plus bas que la selle.



ATTENTION : Ne pas surélever la potence au-delà du repère de sécurité, il correspond au point d'insertion minimum de la potence dans la fourche.

DERAILLEURS ●

REGLAGE DU DERAILLEUR ARRIERE



Il s'effectue à l'aide des vis (a et b) agissant en butées et servant à limiter les positions extrêmes des dérailleurs. Augmentez ou diminuez leur course en jouant sur ces vis de manière à obtenir le passage de toutes les vitesses sans que la chaîne ne sorte à l'extérieur de la roue libre ou des plateaux.

REGLAGE DU DERAILLEUR AVANT



ATTENTION :

1° Dérailleur arrière pour les modèles 16, 20 et 26 pouces

a) La vis la plus haute empêche la chaîne d'aller au-delà du plus grand pignon.

b) La vis la plus basse empêche la chaîne d'aller au-delà du plus petit pignon.

2° Dérailleur avant pour les modèles 26 pouces

a) La vis la plus haute empêche la chaîne de dérailler dans le cadre.

b) La vis la plus basse empêche la chaîne de dérailler dans la pédale droite.

Lorsque vous avez l'intention de changer de vitesse, continuez de pédaler normalement, mais sans forcer, en manœuvrant la manette du dérailleur jusqu'à ce que la chaîne soit bien en place sur la couronne ou le pignon choisi, si vos dérailleurs ne sont pas indexés.

Si votre dérailleur fait « clic » lorsque vous changez de vitesse, c'est qu'il est indexé.

Dans ce cas, un câble mal tendu provoquera un changement de vitesse imprécis. Pour éviter cela, tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et essayez le dérailleur à chaque tour de vis.

CONSEIL : Choisissez toujours le bon développement en changeant de vitesse juste avant le début de la montée ou de l'obstacle à franchir.

Pédalez en mesure lorsque vous vous apprêtez à changer de vitesse et évitez les couplages en diagonale.

Pour éviter de casser la chaîne, privilégiez les couples petit plateau/grand pignon ou grand plateau/ petit pignon

SOCIETE BLANC MARINE

GARDE-BOUE AVANT



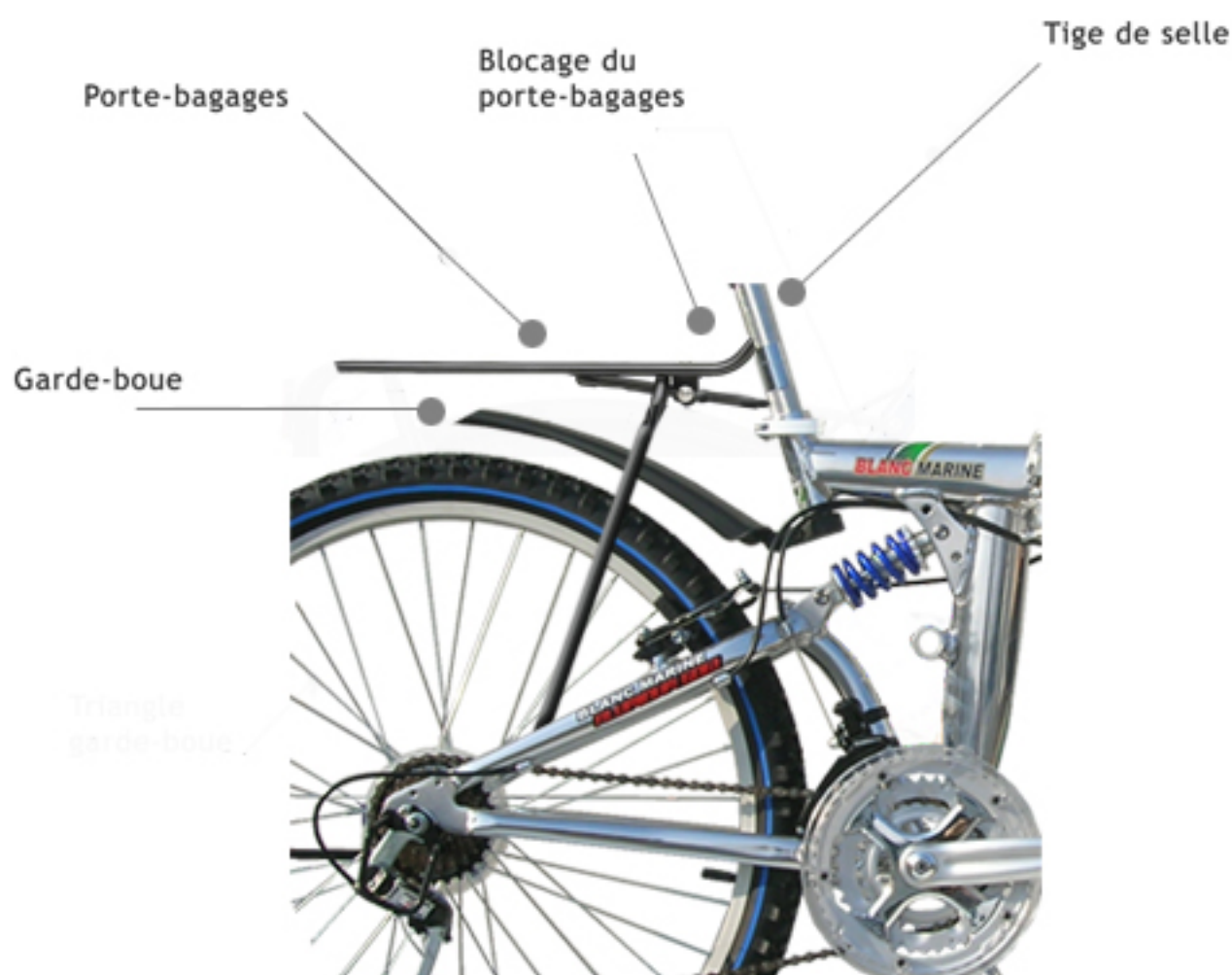
Si vous êtes amenés à remplacer votre garde-boue avant :

Vissez la triangle sur la fourche. Desserrez le crochet de sécurité ou l'écrou fixant l'étrier de frein (sur le fourche).

Enlevez le crochet de sécurité ou l'étrier de frein.

Glissez le garde-boue avant dans la fourche avant et resserrez l'écrou ou le crochet de sécurité pour fixer le garde-boue.

GARDE-BOUE ARRIERE et PORTE-BAGAGES



Si vous êtes amenés à remplacer votre garde-boue arrière et votre porte bagage :
vérifiez que les triangles du porte-bagages et du garde-boue arrière sont bien fixés sur les oeillets prévus, sur la patte arrière.

Fixez le plateau du porte-bagages sur le cadre au bas de la tige de selle.

LES FREINS

Freins avant à tirage latéral pour les modèles 16 et 20 pouces.

Pressez les deux patins contre la jante et tirez le câble du bras intérieur à l'aide de pinces .

Enfin, serrez l'écrou.

FREINS V-BRAKE pour les modèles 26 pouces

Attention : Ce type de V-Brake est particulièrement sensible et puissant en freinage, comparé à un système de freinage classique.

Faites des essais avec prudence pour vous familiariser avant l'utilisation normale.

Montage et réglage des patins de freins (fig1)

L'écartement des bras de freins doit être de 35 mm ou plus. Vérifier l'emplacement et le contact des patins de freins sur la jante.

Évitez tout contact avec le pneu.

Faites un réglage de la hauteur ou de l'emplacement, si nécessaire, en desserrant l'écrou de patin.

Resserrez l'écrou en respectant un couple de serrage de 7 à 9 Nm



Montage des câbles (fig 2)

Passez le câble dans le petit tube aluminium.

Ajustez le câble de frein de façon à obtenir un espace de 1,5 mm entre les patins droit/gauche et la jante.

Fixez et serrez le câble avec la vis de serrage du bras du frein droit, à l'aide d'une clef hexagonale creuse de 5mm ou hexagonale plate.

Le couple de serrage doit être de 6-8 Nm

Coupez l'excès de câble à l'extrémité.

Posez l'embout de protection de câble en aluminium

Réglage des ressorts de tension des bras de freins (fig3)

Tournez la petite vis de réglage à l'aide d'un tournevis en croix pour détendre ou tendre le ressort :

Dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre

Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour détendre

Cela permettra de centrer les bras de freins par rapport à la jante.

ATTENTION : Vérifiez le réglage et l'usure de vos freins périodiquement et procédez à un nouveau réglage si nécessaire.

▶ LES PETITES ASTUCES BLANC MARINE

En cas de changement des patins de freins, sachez qu'à chaque type de jante et de frein correspond un patin. Pour les promeneurs amoureux de la nature et les vététistes, pensez à essuyer toutes traces d'humidité et de terre sur votre vélo au retour de chacune de vos balades.

Faites graisser tous les roulements de votre vélo au moins tous les six mois par un spécialiste.

Vérifiez toujours l'état de vos freins avant de sortir avec votre vélo.

Enfin, rangez votre vélo en hauteur afin qu'il soit à l'abri des coups.

ATTENTION : Par temps de pluie les freins ne fonctionnent pas aussi bien, roulez donc plus lentement et commencez à freiner plus tôt.